

## MEDIDOR DE CONDUTIVIDADE DIGITAL EMCEE 1152

- ◆ INVÓLCRO EM ALUMÍNIO RUGOSO
- ◆ DISPLAY DIGITAL GRANDE
- ◆ VARIAÇÃO DE 0 A 1999 pS/m EM INCREMENTOS DE 1 pS/m
- ◆ CALIBRAÇÃO AUTO-VERIFICÁVEL
- ◆ SONDA DE AÇO INOXIDÁVEL DESTACÁVEL
- ◆ CERTIFICADO PARA USO EM ZONA 1, EEx ia IIA ÁREAS PERIGOSAS
- ◆ CAIXA DE TRANSPORTE PLÁSTICA RESISTENTE A SOLVENTES



### Introdução

Nos combustíveis hidrocarbonetos, a eletricidade estática pode aumentar quando são bombeados num fluxo elevado, particularmente através de micro filtros e coadores. Os combustíveis hidrocarbonetos tem inherentemente um baixa condutividade, significando que retêm eletricidade estática, e deste modo, qualquer descarga estática no combustível não se dissipará facilmente. Isto pode levar a uma descarga de eletricidade estática com o risco associado de uma explosão. No entanto, é prática bastante comum, misturar aditivos anti estáticos no combustível de modo a melhorar a condutividade e reduzir o risco de ocorrência de descarga estática.

Para o Jet Fuel, a condutividade aceitável cifra-se entre os 50 e 600pS/m (a 15°C) nas asas das aeronaves de acordo com o Defence Standard DEF STAN 91-91 (última edição) e o documento 'Aviation Fuel Quality Requirements For Jointly Operated systems da Joint Inspection Group'. Contudo, de modo a monitorar a condutividade é necessário um instrumento robusto que pode ser facilmente usado no terreno, pois conforme o combustível passa pelo sistema de distribuição não é incomum que a condutividade se altere conforme os níveis de aditivos anti estáticos se vão esgotando.

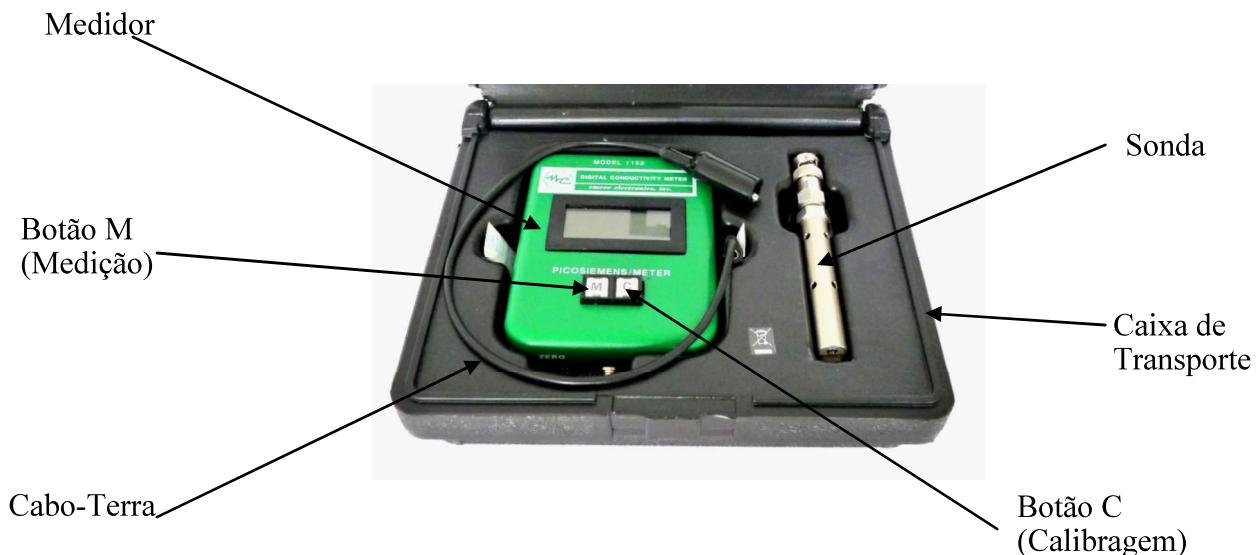
### Descrição

O medidor de condutividade Emcee Modelo 1152 foi desenhado e desenvolvido especificamente para medir a condutividade do Jet Fuel de modo a quantificar e minimizar este potencial perigo. Oferece a capacidade de medir a condutividade elétrica de líquidos em pS/m como definido pelo ASTM D 2624 com uma exatidão de 2% ( $\pm 1$  pS/m) na variação de 0-1999 pS/m.

O Emcee Modelo 1152 tem um display digital de dígitos grandes e é operado por baterias standard. O seu design robusto e o facto de ser certificado de acordo com o ATEX EEx ia IIA T4 significa que o aparelho pode ser utilizado para medição da condutividade no combustível, tanto no laboratório como no terreno, sendo assim um método universal de medição e monitorização de condutividade no Jet Fuel.

Este modelo tem uma sonda em aço inoxidável e cabo-terra destacável. Para além disso, tem também uma característica de auto-calibragem para assegurar que se mantém exato durante o serviço e por toda a sua vida útil. Para completar, o Emcee 1152 tem uma caixa de transporte feita de plástico e resistente a solventes e ao impacto.

## EMCEE 1152 Kit.



### **Funcionamento**

Insira a sonda no medidor e conecte o cabo-terra ao medidor e ao recipiente de amostras em metal (não incluído)

Encha o recipiente de amostras com combustível e espere cerca de 2 minutos para que dissipem quaisquer cargas estáticas.

Deixe de premir o botão de medição com a sonda FORA do combustível. Em cerca de 3 segundos a leitura será de 000 +/- 001.

A sonda é de seguida emergida no fluido a ser testado, assegurando que ambos os conjuntos de buracos estão cobertos.

Pressionar o botão de medição faz com que uma pequena corrente flua pelo combustível. O efeito capacitivo é ampliado eletronicamente e é mostrado no display em pS/m.

### **Especificações**

Variação: 0-1999 pS/m

Resolução: 1pS/m

Exatidão: 2% ( $\pm 1$  pS/m)

Calibragem: Fonte interna, campo ajustável

Controlo: 2 botões, medição e calibragem

Display: LCD

Energia: 3 pilhas Eveready A544

Temperatura de operação: 0-75°C

Caixa de transporte: plástico rígido resistente a solventes

Peso: 0.9kg

### **Como encomendar**

#### **EMCEE 1152 Kit.**

Completo com sonda removível, cabo-terra, livro de instruções e caixa de transporte em plástico.

Peça nº 0902000400.

